

# GP GERAIS

## Regulamento Técnico Específico

### Superbike 1000cc

#### 1.1. PREPARAÇÃO

A preparação para a categoria SBK e suas subcategorias é livre desde que seja mantida a cilindrada original da moto e respeite o limite de potência descrito neste regulamento.

1.2. LIMITE DE POTENCIA SUPERBIKE = 200 WHP (vide artigo 15 do regulamento desportivo).

#### 2.1. CATEGORIA SUPERBIKE

Categoria para motos vendidas no comércio nacional com rede de assistência técnica.

1000cc – 4 Cilindros

1300cc – 2 Cilindros

#### 3.1 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

3.1.1. Deverá ser mantido motor de partida e alternador ligado. O motor de partida deve funcionar antes depois da corrida por ocasião das vitorias.

3.1.2. Rodas: Não é permitido modificar as rodas originais. É permitido o uso de rodas de competição desde que sejam mantidas as medidas das rodas originais.

3.1.3. Pneus: É obrigatório o uso de Pneus da marca “Metzeler”. **Para corrida sob chuva serão obrigatórios os pneus de chuva que são responsabilidade do piloto.** Existe a obrigatoriedade de compra mínima de um par de pneus por etapa, do **fornecedor do evento**. Pneus adquiridos em uma etapa anterior podem ser reutilizados em treinos de outra etapa desde que ainda apresentem boas condições (TWI). Não é permitido inverter o sentido de rotação dos pneus.

3.1.4. Suspensão dianteira: Livre, inclusive permitida sua substituição. Os pontos de fixação permanecem originais.

3.1.5. Suspensão traseira: Livre, inclusive permitida sua substituição. Os pontos de fixação permanecem originais.