

GP GERAIS

Regulamento Técnico Específico

300 Supersport

1.1. PREPARAÇÃO

A preparação para a categoria é livre desde que seja mantida a cilindrada original da moto e respeite o limite de potência descrito neste regulamento. As Motocicletas homologadas são:

- Kawasaki Ninja 300
- Kawasaki Ninja 400
- Yamaha R3
- Honda CBR 500 RR

1.2. LIMITE DE POTENCIA 300 Supersport = 50 WHP (vide artigo 15 do regulamento desportivo).

2.1. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

2.1.1. Deverá ser mantido motor de partida e alternador ligado. O motor de partida deve funcionar antes depois da corrida por ocasião das vitorias.

2.1.2. Rodas: Não é permitido modificar ou substituir as rodas originais.

3.1.3. Pneus: É obrigatório o uso de Pneus da marca “Pirelli”. Existe a obrigatoriedade de compra mínima de **três pares de pneus para o campeonato, do fornecedor Pirelli do evento**. Pneus adquiridos em uma etapa podem ser reutilizados em outra etapa desde que ainda apresentem boas condições (TWI). Não é permitido inverter o sentido de rotação do pneu.

3.1.4. Suspensão dianteira: Livre, inclusive permitida sua substituição. Os pontos de fixação permanecem originais.

3.1.5. Suspensão traseira: Livre, inclusive permitida sua substituição. Os pontos de fixação permanecem originais.