

Regulamento Técnico Específico

Categoria SuperBike

1.1. PREPARAÇÃO

A preparação para a categoria SBK e suas subcategorias é livre desde que seja mantida a cilindrada original da moto e respeite o limite de potência descrito neste regulamento.

1.2. LIMITE DE POTENCIA SUPERBIKE = 200 WHP

2.1. CATEGORIA SUPERBIKE

Categoria para motos vendidas no comércio nacional com rede de assistência técnica.

1000cc – 4 Cilindros

1300cc – 2 Cilindros

3.1 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

3.1.1. Deverá ser mantido motor de partida e alternador ligado. O motor de partida deve funcionar antes depois da corrida por ocasião das vistorias.

3.1.2. Rodas: Não é permitido modificar as rodas originais. É permitido o uso de rodas de competição desde que sejam mantidas as medidas das rodas originais.

3.1.3. Pneus: É obrigatório o uso de Pneus da marca “Pirelli” vendidos pelo fornecedor oficial do evento. Para corrida sob chuva serão autorizados os pneus de chuva. Existe a obrigatoriedade de compra mínima de um par de pneus por etapa, do fornecedor Pirelli do evento. Pneus adquiridos em uma etapa podem ser reutilizados para treinos em outra etapa desde que ainda apresentem boas condições. A vistoria dos pneus será feita no parque imediatamente após a prova.

3.1.4. Suspensão dianteira: O aspecto externo da suspensão dianteira deverá permanecer conforme o modelo original. É permitida substituição ou a preparação dos componentes internos das suspensões. Os cartuchos podem ser trocados. A marca, tipo e viscosidade do óleo são livres.

3.1.5. Suspensão traseira: Livre, inclusive permitida sua substituição.